

Wartungsplan für die Laverda 1000 SFC (laut owner's manual von 1984)

		km												
		1.000	4.000	8.000	12.000	16.000	20.000	24.000	28.000	32.000	36.000	40.000	44.000	48.000
	oder	I	I		I		I		I		I		I	
Anziehmoment Befestigungselemente	jährlich	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Nockenwellenkette		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ventilspiel			I	A	I	A	I	A	I	A	I	A	I	A
Zündkerzen			R	A	R	A	R	A	R	A	R	A	R	A
Luftfilter		R	R		R		R		R		R		R	
Benzinfilter und -leitungen		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Motorölfilter		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Motoröl		I	I		I		I		I		I		I	
Zündzeitpunkt		I	I		I		I		I		I		I	
Leerlaufdrehzahl und Leerlauf-CO		I	I		I		I		I		I		I	
Primärkette		I	I	I	I	I	I	A	I	I	I	I	I	A
Sekundärkette		I	I	I	I	I	I	I	I	A	I	I	I	A
Brems- und Kupplungsflüssigkeit		I	I	I	I	A	I	I	I	A	I	I	I	A
Bremsbeläge		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Brems- und Kupplungshebelspiel	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	
Schwingenlager	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
Gaszüge	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Reifen	I: 1.000km													
Seitenständer	I: monatlich		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bremslichtschalter			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Scheinwerfer-Streuscheibe		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Batterie	monatlich													
Nockenwellenketten-Spannschiene	jährlich		I	I	I	A	I	I	I	A	I	I	I	A
Kompressionsverhältnis				I		I		I		I		I		I
Ventile				I		I		I		I		I		I
Gummi-Ansaugstutzen				I		I		I		I		I		I
Ventildeckeldichtung			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Zylinderkopfdichtung				I		I		I		I		I		I
Primärkettenspannung				I		I		I		I		I		I
Lenkkopflager				I		I		I		I		I		I
Kolben und Verbrennungsräume				I		R		I		R		I		R
Zylinderkopfverzug				I		I		I		I		I		I
Gabelöl						A				A				A
Brems- und Kupplungsleitungen						I				I				I
Ventilführungen und -sitze														I
Mehrscheibenkupplung								A						A
Primärkettenzahnräder					I				I				A	
Federbeine					I				I				A	
Kolben und Kolbenringe													A	
Sekundärkettenzahnräder					I				I				A	

I: Inspektion, Reinigung, Justage, Schmierung, oder Austausch falls erforderlich
R: Reinigung
A: Austausch
J: Justage
S: Schmierung